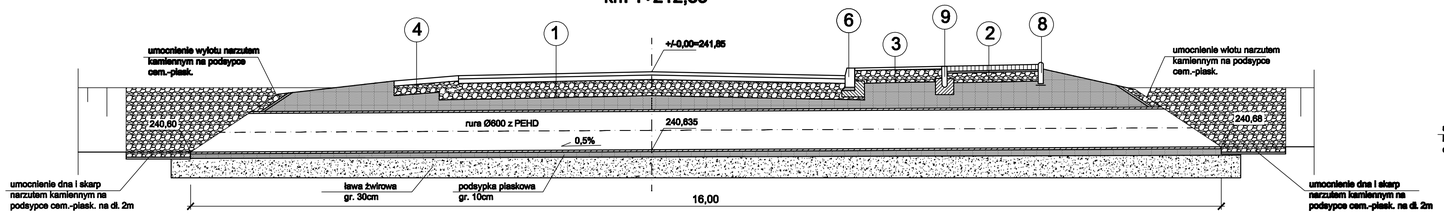
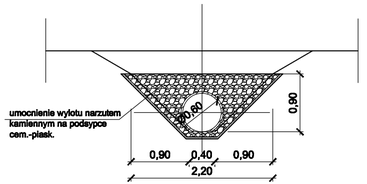
PRZEPUST P-1
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
km 1+212,83

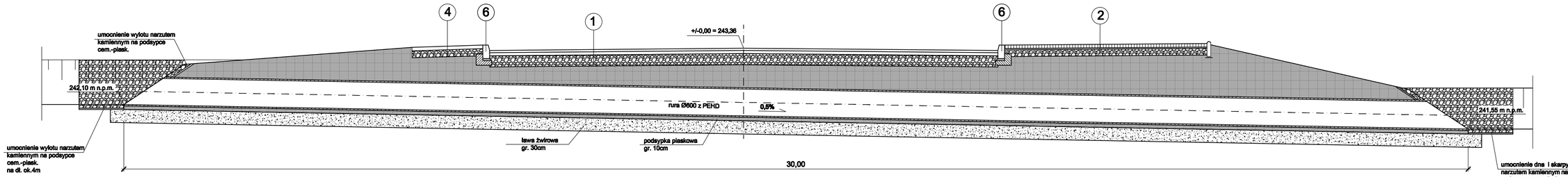


PRZEPUST P-1
WIDOK OD CZOŁA



1	JEZDNIA - gr.47cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, KR 2 gr. 5 cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, KR 2 gr. 7 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 25 cm w-wa odsączająca z piasku - 10 cm podłoże kategorii G1
2	CHODNIK- gr. 26cm betonowa kostka brukowa - kolor czerwony -8cm podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm w-wa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (2+31,5mm) - 15cm podłoże gruntowe zagęszczone - Is ≥ 0,98
3	ŚCIEŻKA ROWEROWA- gr.26cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, KR 2 gr. 4 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (2+31,5mm) - 22 cm podłoże gruntowe zagęszczone - Is ≥ 0,98
4	POBOCZE - gr. 23cm w-wa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (2+31,5mm) - 8cm w-wa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (31,5+63mm) - 15cm podłoże gruntowe zagęszczone - Is ≥ 0,98
5	ZATOKA AUTOBUSOWA - gr. 51cm betonowa kostka brukowa -8cm podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 - 20cm w-wa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (2+31,5mm) - 10cm w-wa odsączająca z piasku - 10 cm podłoże kategorii G1
6	krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem - światło 12 cm
8	obrzeże betonowe (8x30)cm na ławie żwirowej

PRZEPUST P-2
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
km 0+565,45



PRACOWNIA PROJEKTOWA

ATEMKA

CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4b TEL. 501 773 803

nazwa inwestycji

„Budowa drogi gminnej pomiędzy Marianką Rędzińska a Rudnikami wraz z przebudową dróg gminnych ul. Prosta w Mariance Rędzińskiej i ul. Wodnica w Rudnikach".

adres inwestycji

Dz nr ewid. Dz nr ewid. 86/1, 69/1, 68/7, 85, 30/1, 87/1, 32/1, 87/2, 30/3, 86/2, 30/5, 30/4, 29, 28, 27, 26, 32/2, 25, 24, 23, 22, 21, 33, 34, 35, 36/1, 37, 38/1, 38/2, 39/6, 39/7, 40/1, 40/2, 41, 42, 43, 44, 45, 46 obręb Marianka Rędzińska; Dz. nr ewid. 639/4, 639/3, 640/1, 620/3, 620/2, 621/2, 621/3, 622/3, 622/2, 623/3, 623/2, 624/2, 624/3, 625/2, 625/3, 626/2, 626/3, 627/2, 627/3, 628/2, 628/3, 629/3, 629/2, 630/1, 630/3, 631/1, 631/2, 632/1, 632/2, 633/1, 633/2, 643/1, 644/1, 645/1, 646/1, 647/1, 647/2, 648/1, 648/2, 650/2, 658, 660, 671, 661, 663, 664/1, 664/2, 665/1, 714, 666, 667, 659, 657, 655, 653, 670, 651, 649, 634/2, 634/1, 635/1, 642/1, 652/2, 654, 656 obręb Kościelec Lotnisko; Dz. nr ewid. 246, 247, 1220, 1216/2, 1216/1, 251/2, 251/1, 251/3, 250/2, 249/2, 1222, 253, 542 ,543, 544, 566, 545/1, 591, 592, 593, 594/1, 594/9, 594/8, 572, 1305, 573/4, 573/5, 1304/4, 574/1, 574/2, 1304/5, 1304/6, 574/3, 1304/7, 1304/8, 574/4, 1217, 575/2, 575/1, 1304/9, 1304/11, 1304/12, 1304/13, 576/3, 1304/14, 1304/15, 576/2, 576/1, 1219/1, 1219/2, 1219/3, 573/3, 573/2, 573/1, 577/1, 567/1 obręb Rudniki

inwestor

Gmina Rędziny
ul. Wolności 87
42-242 Rędziny

faza projektu

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTOWAŁ	branża	upr. nr:	podpis
Piotr Kędzierski mgr inż. budownictwa inż. architekt	architektura konstrukcja	9/07/ŚLOKK 9/0/02	
Zbigniew Jarkiewicz mgr inż.	sanitarna	717/01	
mgr inż. Ewelina Wicana-Cholewka	drogowa		

tytuł rysunku: RYSUNEK PRZEPUSTÓW P-1 I P-2 — skala: 1:50

branża: DROGOWA — nr rys.: 11

data opracowania: MARZEC 2016